



АДМИНИСТРАЦИЯ УРУС-МАРТАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«12» 02 2018 г.

г. Урус-Мартан

№ 15

Об утверждении районной целевой программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в Урус-Мартановском
муниципальном районе на 2018 - 2020 годы - формирование
законопослушного поведения участников дорожного движения»

В соответствии Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности дорожного движения" и в целях реализации поручения Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова от 19 мая 2016 года № 636 о выполнении подпункта «б» пункта 4 рекомендации Президента Российской Федерации НР Пр-637ГС от 11.04.2016 г.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить районную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Урус-Мартановском муниципальном районе на 2018 - 2020 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации Урус-Мартановского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации – председателя районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения М.М. Мустаева.

Глава администрации



В.А. Абдурешидов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Главы администрации
Урус-Мартановского
муниципального района
от 12.02.18 г. № 15

РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В УРУС-МАРТАНОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2018-2020 ГОДЫ»

ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –

**ПРАВИЛА
ЖИЗНИ!**



г. Урус-Мартан

1. ПАСПОРТ
районной целевой программы
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В УРУС-
МАРТАНОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2018 - 2020 ГОДЫ -
ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Урус-Мартановского муниципального района на 2018-2020 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».
Заказчик Программы	Администрация Урус-Мартановского муниципального района.
Разработчик Программы	Отдел административных органов, ГО и ЧС администрации Урус-Мартановского муниципального района.
Основание для разработки Программы	Поручение Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова от 19 мая 2016 года №636 о выполнении подпункта «Б» пункта 4 рекомендации Президента Российской Федерации НР Пр-637ГС от 11.04.2016 г.
Основные цели Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).
Основные задачи Программы	1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2.Формирование системы профилактических мероприятий среди детей; 3.Сокращение детского и взрослого дорожно-транспортного травматизма; 4.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Урус-Мартановского муниципального района; 5. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрации аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования в Урус-Мартановском муниципальном районе.
Сроки и этапы реализации Программы	2018-2020 годы.
Объёмы и источники финансирования Программы	Бюджет Чеченской Республики, бюджет Урус-Мартановского муниципального района, внебюджетные средства.
Целевые показатели и индикаторы программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - снижение количества ДТП с участием детей; - уменьшение количества ДТП, произошедших по вине детей; - сокращение количества нарушений правил дорожного движения ПДД пешеходами и водителями транспортных средств.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации; - снижение риска наезда транспортного средства на пешехода; - воспитание у граждан культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения; - создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков; - повышение дорожной культуры; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Система организации контроля за исполнением Программы	Общий контроль осуществляет администрация Урус-Мартановского муниципального района.

2. Общие положения

Объект Программы: муниципальные образования Урус-Мартановского муниципального района.

Предмет регулирования Программы: комплекс дорожно-транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

Сфера действия Программы: дорожное хозяйство и транспорт.

Понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Нормативная правовая база:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения»;
- распоряжение Правительства Чеченской Республики от 03.12.2008 года № 570-р «О снижении аварийности и травматизма на дорогах Чеченской Республики, устранении причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий»;

Районная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Урус-Мартановского муниципального района на 2018-2020 годы - формирование

законопослушного поведения участников дорожного движения» (далее по тексту – Программа) разработана в целях реализации поручения Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова от 19 мая 2016 года №636 о выполнении подпункта «Б» пункта 4 рекомендации Президента Российской Федерации НР Пр-637ГС от 11.04.2016 г.

3. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На дорогах Урус-Мартановского муниципального района в результате дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП) ежегодно погибает в среднем от 10 до 15 человек. Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на дорогах Урус-Мартановского района в последнее время объясняется рядом факторов и в первую очередь отсутствием воспитания у граждан культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, превышающие скоростной режим вождения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (25 - 35 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Основная цель и задачи Программы

Основной целью Программы являются формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения, в том числе создание автоматизированной системы управления дорожным движением (далее по тексту - АСУДД);

- создание системы мониторинга транспортных потоков, в том числе комплексной системы организации движения;

- создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов;

- совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

5. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Перечень программных мероприятий и сфера деятельности участников реализации Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Урус-Мартановского муниципального района на 2018-2020 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» приведены в Приложении 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по дорожной сети Урус-Мартановского района, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Урус-Мартановского муниципального района, бюджетов сельских поселений Урус-Мартановского муниципального района (Приложение 1).

Сводные финансовые затраты приведены в Приложении № 2 к Программе.

7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты реализации Программы

В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10-15%;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 15 - 20%;
- увеличение пропускной способности дорог и улиц в Урус-Мартановском муниципальном районе;
- обеспечение безопасности пешеходов.
- снижение социально-экономического ущерба.

Фактическое снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учтен ущерб от повреждений элементов дороги и транспортных средств, оказывающих существенное влияние на итоговую величину показателя.

8. Механизм реализации и контроль за ходом исполнения Программы

Основным исполнителем мероприятий Программы является администрация Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики.

Реализация Программы осуществляется структурными подразделениями администрации Урус-Мартановского муниципального района, отделом ГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району в соответствии с должностными обязанностями, администрациями сельских поселений района в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Урус-Мартановского муниципального района.

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением главы
 администрации
 Мартановского
 муниципального района
 от _____ г. № _____

Урус-

Приложение №1

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Урус-Мартановского муниципального района на 2018-2020 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Объем финансовых средств (тыс. руб.)	Источники финансирования
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения					
1.1	Проведение районного конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасное колесо».	2018-2020г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрации Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 20,0 2019г. – 25,0 2020г. – 30,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
1.2	Организация и проведение среди общеобразовательных учреждений Урус-Мартановского муниципального района профилактического мероприятия «Внимание дети».	2018-2020г. (2 раза в год)	МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрации Урус-Мартановского муниципального района,	2018г. – 10,0 2019г. – 10,0 2020г. – 10,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района

1.3	Изучение среди общеобразовательных учреждений Урус-Мартановского муниципального района направлений дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.	2018-2020г. (ежегодно)	ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	Не требуется	-
1.4	Организация и проведение среди детей общеобразовательных учреждений Урус-Мартановского муниципального района конкурсов на лучшее сочинение, лучший рисунок по безопасности дорожного движения на территории района, знание ПДД.	2018-2020г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 10,0 2019г. – 10,0 2020г. – 12,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
1.5	Организация и проведение районного конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасные дороги детям».	2018-2020г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 15,0 2019г. – 20,0 2020г. – 25,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
1.6	Разработка и изготовление памяток при переходе проезжей части дороги детям в дневники, приобретение светоотражающих приспособлений для школьников.	2018-2020г. (ежегодно)	ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 20,0 2019г. – 25,0 2020г. – 30,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района

1.7	Создание информационно-пропагандистской продукции, размещение статей и материалов в средствах массовых информационных по безопасности дорожного движения.	2018-2020г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 12,0 2019г. – 12,0 2020г. – 12,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)					
2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования					
2.1	Проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения школьных автобусов на начало нового учебного года и проведения ЕГЭ.	2018-2020г. (ежегодно)	Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-Мартановского муниципального района, МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района», Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району и ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района	-	-
2.2	Проведение комиссионного обследования автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения автобусов, на территории Урус-Мартановского муниципального района.	2018-2020г. (2 раза в год)	Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-Мартановского муниципального района, МУ «Управление образования Урус-Мартановского	Не требуется	-

			муниципального района», Администрация Урус- Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус- Мартановскому району, ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района Главы сельских поселений района.			
	ИТОГО по разделу (тыс. руб.)			0		

3. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Урус-Мартановского муниципального района

3.1	Разработка схемы дислокации дорожных знаков на территории Урус-Мартановского муниципального района	2018-2020г. (ежегодно)	Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району, ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района	2018г. – 50,0 2019г. – 55,0 2020г. – 60,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
3.2	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории Урус-Мартановского муниципального района	2018-2020г. (ежегодно)	Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району, ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района	2018г. – 50,0 2019г. – 55,0 2020г. – 60,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
3.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов,	2018-2020г. (ежегодно)	Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-	2018г. – 100,0 2019г. – 120,0 2020г. – 150,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района

	<p>прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и общеобразовательным организациям, искусственными дорожными покрытиями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г – образными опорами, дорожной разметкой.</p>		<p>Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району, ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района</p>		
3.4	<p>Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов</p>	2018-2020г. (ежегодно)	<p>Отдел строительства территориального развития и ЖКХ, администрации Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району, ГУДЭП Урус-Мартановского муниципального района</p>	<p>2018г. – 100,0 2019г. – 150,0 2020г. – 200,0</p>	<p>Бюджет Урус-Мартановского муниципального района</p>
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)					
1150,0					
4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.					
4.1	<p>Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослых и детской аудитории</p>	20178-2020г. (ежегодно)	<p>МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, Администрации Урус-Мартановского муниципального района</p>	<p>2018г. – 10,0 2019г. – 15,0 2020г. – 20,0</p>	<p>Бюджет Урус-Мартановского муниципального района</p>

4.2	информирующих о безопасности дорожного движения	2018-2020г. (ежегодно)	района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району МУ «Управление образования Урус-Мартановского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Урус-Мартановского муниципального района», Администрация Урус-Мартановского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Урус-Мартановскому району	2018г. – 15,0 2019г. – 25,0 2020г. – 25,0	Бюджет Урус-Мартановского муниципального района
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				110,0	
ИТОГО по Программе (тыс. руб.)				1568,0	

Финансовое обеспечение Программы (тыс. рублей)

Источники финансирования	2018 год	2019 год	2020 год	ИТОГО
Бюджет Чеченской Республики	0	0	0	0
Бюджет Урус-Мартановского муниципального района	400	500	600	1500
Внебюджетные средства	12	22	34	68
Итого	412	522	634	1568